

Algemene ledenvergadering

Dinsdag 8 april 2025

Algemene Ledenvergadering 8 april 2025

1. Dorpsraad Bennebroek - werkwijze
2. Financiële verantwoording 2024
3. Onderwerpen 2024-2025:
 - 1 Bouw Kloostertuin
 - 2 Elektrisch opladen
 - 3 Tegels / Verkeer / Fietsrondje
 - 4 Motie verkeer
 - 5 Trafohuisjes
 - 6 Park Lokhorsterduin
4. Burgemeester Michel Rog
5. Rondvraag
6. Borrel

Bestuursleden



Theo van Dijk
Voorzitter



Dick Duijn
Penningmeester



Marian Timmermans
Secretaris



Roel Schotanus
Bestuurslid



Kees Mulder
Bestuurslid



Jacob Vries
Bestuurslid

Wie komt ons versterken?

1. Dorpsraad Bennebroek

- Behartigt en vertegenwoordigt de belangen van leden op het gebied van woon- en leefklimaat, welzijn en cultuur.
- Is adviseur, denktank en spreekbuis richting overheden en andere instanties;
- Heeft geen politieke signatuur of winstoogmerk.

Werkwijze

- Is discussiepartner voor gemeente Bloemendaal, omliggende gemeenten en andere instanties;
- Oefent invloed uit d.m.v. participatie, lobby en onderhandeling;
- Dient zienswijzen of bezwaarschriften in en spreekt in op raadsvergaderingen;
- Onderwerpen overstijgen individuele belang > tenminste wijkbelang of heel Bennebroek.

Samenwerking met gemeente Bloemendaal

Goede contacten burgemeester, wethouders en raadsleden:

- geregeld overleg met B&W
- wederzijdse informatie-uitwisseling;
- korte lijnen bij agendering relevante 'Bennebroekse' onderwerpen.

Communicatie met DRB

- Persoonlijk contact!
- E-mail:
dorpsraadbennebroek@gmail.com
- Actuele informatie:
www.dorpsraadbennebroek.nl

2. Financieel overzicht

Uitgaven

Algemene Kosten	€ 687,78
Algemene ledenvergadering	€ 524,80
Communicatie	€ 642,38
ING kosten zakelijk betalingsverkeer	€ 284,49
teveel betaalde contributie	€ 60,00
Totaal	€ 2.199,45

Bank Beginsaldo 01 Jan 2024

Betaalrekening	€ 5.297,84
Spaarrekening	€ 6.046,80
Totaal	€ 11.344,64

Begroting 2025

Uitgaven	2024	2025
Algemene Kosten	€ 175,00	€ 250,00
Algemene ledenvergadering	€ 600,00	€ 600,00
Communicatie	€ 500,00	€ 500,00
ING kosten zakelijk betalingsverkeer	€ 300,00	€ 320,00
	€ 1.575,00	€ 1.670,00

2024

Inkomsten

Contributie leden 2023	€ 40,00
Contributie leden 2024	€ 2.220,00
Donaties 2024	€ 206,00
Rente spaarrekening 2024	€ 7,70
	€ 2.473,70
Verskil	€ 274,25

Bank Eindsaldo 31 Dec 2024

Betaalrekening	€ 5.564,39
Spaarrekening	€ 6.054,50
Totaal	€ 11.618,89
Verskil	€ 274,25

Inkomsten	2024	2025
Begroot	€ 2.000,00	€ 2.350,00

3.1 Kloostertuin St Luciaklooster

- Principeverzoek bouw woning
- Standpunt bestuur DRB
- Relatie bouw woning herstel kloostertuin
- Dec 2024 afgewezen door B&W



3.2 Elektrisch opladen



Energietransitie

Bloemendaal promoot elektrisch rijden.

Mogelijkheden:

- Parkeerplaats op eigen terrein
- Openbare laadpalen

- **Opladen over de stoep:**

**situatie Bloemendaal:
gedoogd**

Opladen over de stoep:

- Maakt opladen met eigen stroom voor meer mensen toegankelijk
- Toegestaan in omliggende gemeenten
- Vermindert vraag naar openbare oplaadplekken



Opladen vanuit huis

In Velsen is het toegestaan om een elektrische auto op te laden vanuit huis met een kabel over de stoep.

Deze kabel moet wel vlak op de grond liggen en zijn afgedekt met een kabelmat. De kabel mag alléén op de stoep worden gelegd en dus niet over andere weggedeelten of groenstroken.

De openbare parkeerplaats voor uw woning blijft wel openbaar; deze mag u dus niet 'claimen'.

Mag ik een oplaadkabel over de stoep leggen?

Ja, dat mag. U mag een oplaadkabel over de stoep leggen naar uw auto die op een openbare parkeerplaats staat. U sluit de kabel aan op een laadpunt op uw eigen terrein. Dit noemen we een Verlengde Private Aansluiting (VPA). Er geldt wel een aantal regels. Zo moet u het deel van de kabel dat op de stoep ligt, helemaal afdekken met een kabelmat. De kabelmat zelf moet ook aan een aantal eisen voldoen. Het gebruik van kabelgoottegels is niet toegestaan.

Artikel 15 Particulier oplaadpunt op eigen terrein met parkeren op openbare weg

Indien een particulier zelf een oplaadpaal wil realiseren op eigen terrein of vanuit een kabel vanuit het eigen terrein op wil opladen door middel van een snoer naar de openbare weg, dan is dit mogelijk. De gemeente financiert deze particuliere oplaadpunten echter niet. Ook geldt hiervoor dat er geen openbare parkeerplaatsen of parkeerruimte op de openbare mag worden voorzien van een bord waaruit zou blijken dat de locatie slechts voor één of meerdere bepaalde nader aangegeven elektrische auto's is bedoeld.

Het snoer is hierbij van de gebruiker van het e-laadpunt (autobezitter). De gebruiker draagt een schuldaansprakelijkheid voor het gebruik en het neerleggen van het snoer. Oftewel de gebruiker is aansprakelijk voor de eventuele schade als iemand over het snoer struikelt. Het snoer maakt namelijk geen onderdeel uit van de openbare weg en daarmee behoort het niet tot de weguitrusting. De risicoaansprakelijkheid van de gemeente als wegbeheerder is daarom hier niet aan de orde.

Oproep aan Gemeente:

- Sta opladen over de stoep toe
- Publiceer dat duidelijk
- Geen beleid = ook geen veiligheidsregels



- kortst mogelijke route van woning naar auto;
- kabel alleen over stoep, niet over fietspad of rijbaan;
- speciale max 5 mm. dikke rubberen mat;
- eigenaar auto aansprakelijk voor letselschade bij valpartijen ;
- parkeerplaats direct aan de woning blijft openbaar, men kan plek niet claimen.

3.3 Tegels wippen in Bennebroek.....

CROW-richtlijnen:

Minimale breedte trottoir **1,80 m.** met een obstakelvrije doorgangsbreedte van **1,50 m.** Noodzakelijk om de straat te ontsluiten voor alle gebruikers inclusief mindervaliden.

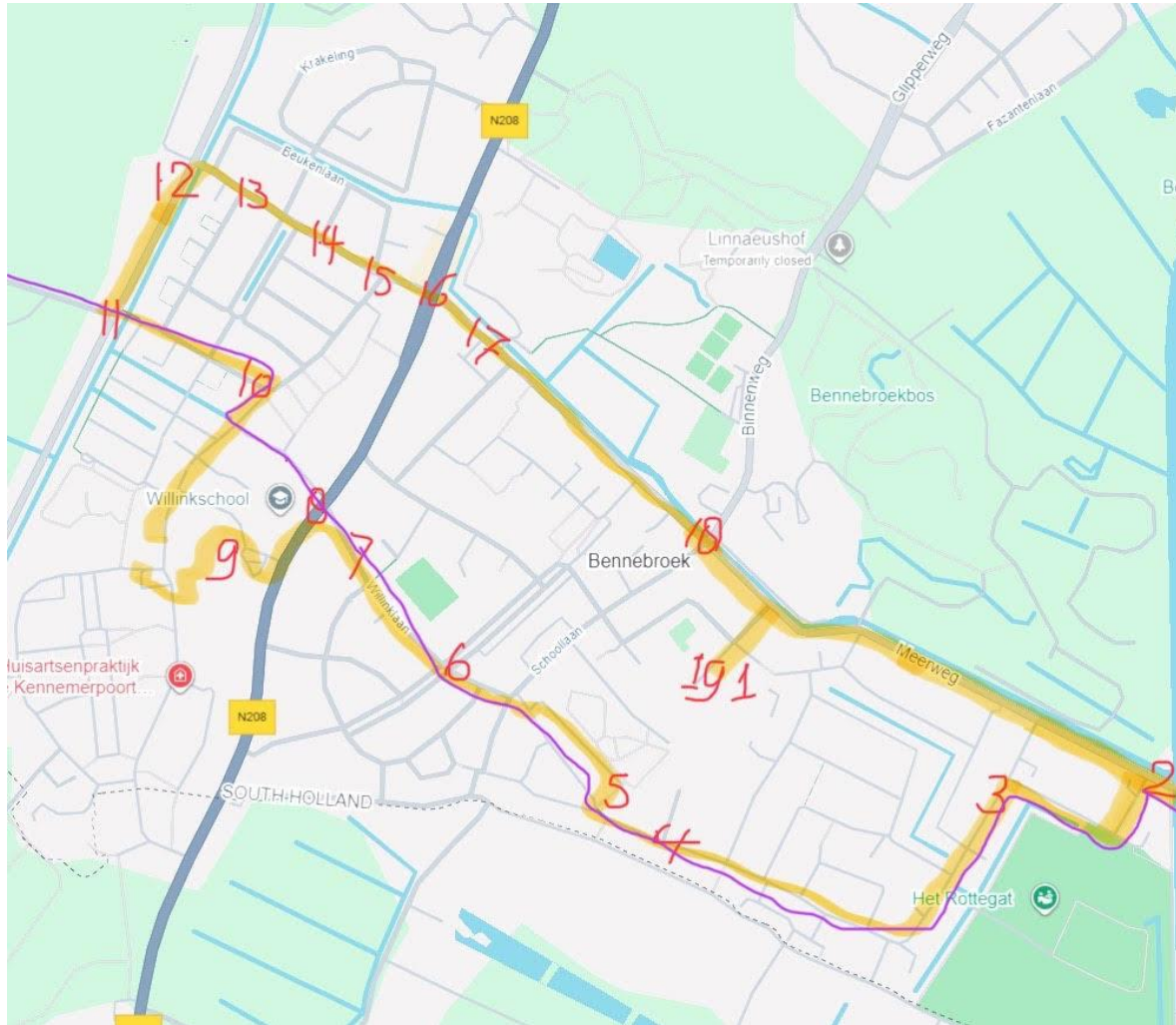
raad dorps
benne
broek



Bij drukke winkelstraten is de minimale maat 2,50 meter.

Narcissenlaan / Fresialaan

Verkeer



Fietsronde met wethouders nov 24

Knelpunten:

-Veiligheid fietsers noord-zuid
oost-west

-Intensiteit verkeer oost-west

Rijksstraatweg



- blijft 50 km
- apart project gemeente
- verkeerslichten anders afgesteld, fietsers langer groen

Veiligheid fietsbrug



Aanpassing kruispunt pas in 2026

Oprit aan Vogelenzang-kant erg steil

- Brommobiels: Centenbrug
- Stint Les Petits: Centenbrug
- Kinderen met auto ipv zelf fietsen

3.4 Motie verkeersveiligheid Bennebroek

1. December 2024:

Gemeenteraad neemt motie aan:
verkeersveiligheid Zwarteweg-
Meerweg.

2. Raad roept B&W op:

- plan
- financiering

Bevorderen verkeersveiligheid
op (te) drukke
Zwarteweg-Meerweg en
samenhangende knelpunten.

3.5 Gemeenteraad: vaststelling beslisboom voor nieuwe trafo huisjes van Liander

1. Uitbreiding nodig voor energie transitie
2. Plaatsing in de openbare ruimte is vergunningvrij
3. B&W stemt wel af met Liander
4. Keuze inwoners beperkt tot aankleding
5. Belanghebbenden krijgen een brief met 14 dagen reactietijd

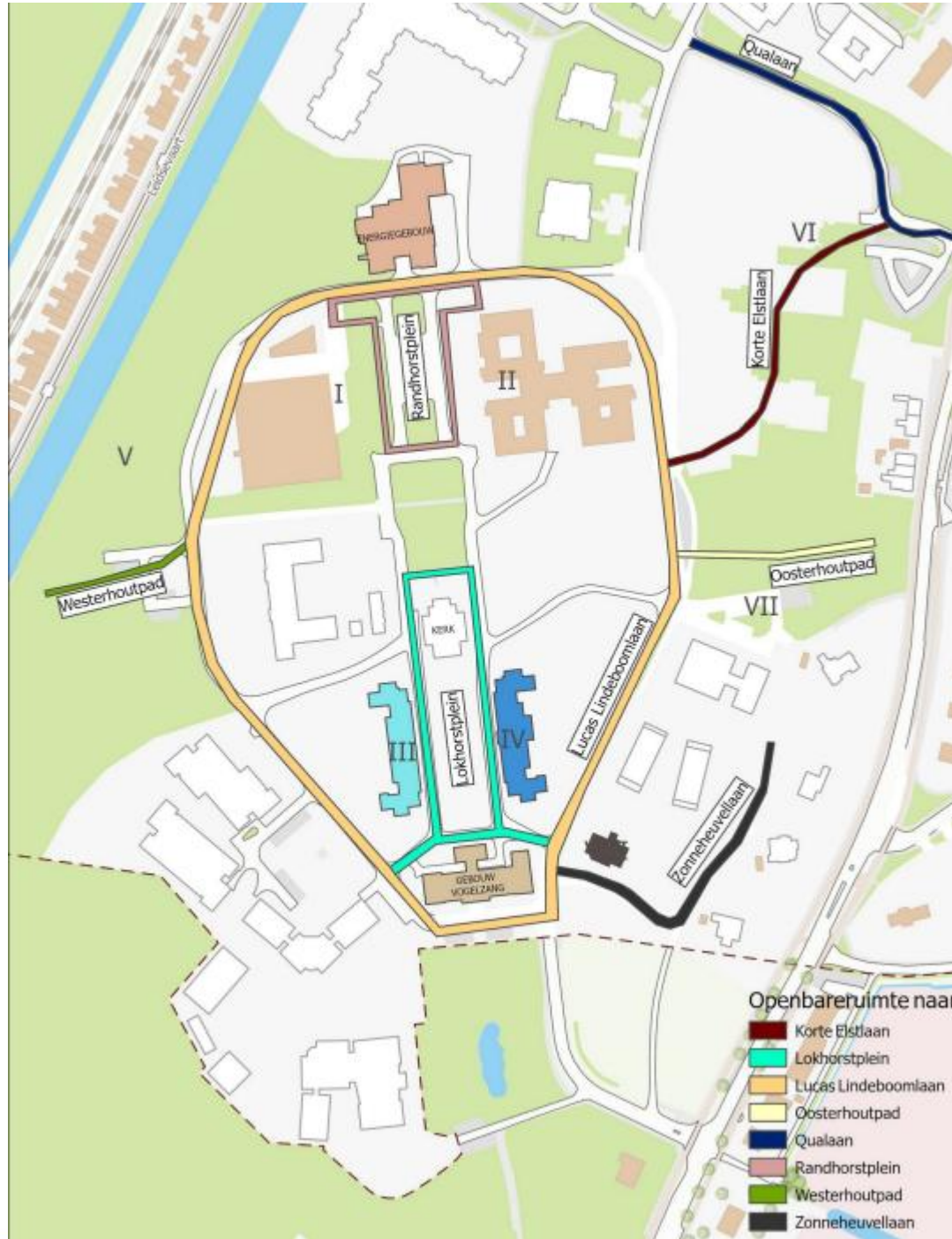
3.6 Park Lokhorsterduin

Uitgangspunt voor
Ontwikkelaar



Straatnamen

- Lucas Lindeboomlaan
- Lokhorstplein
- Randhorstplein
- Qualaan
- Korte Elstlaan
- Westerhoutpad
- Oosterhoutpad
- Zonneheuvellaan

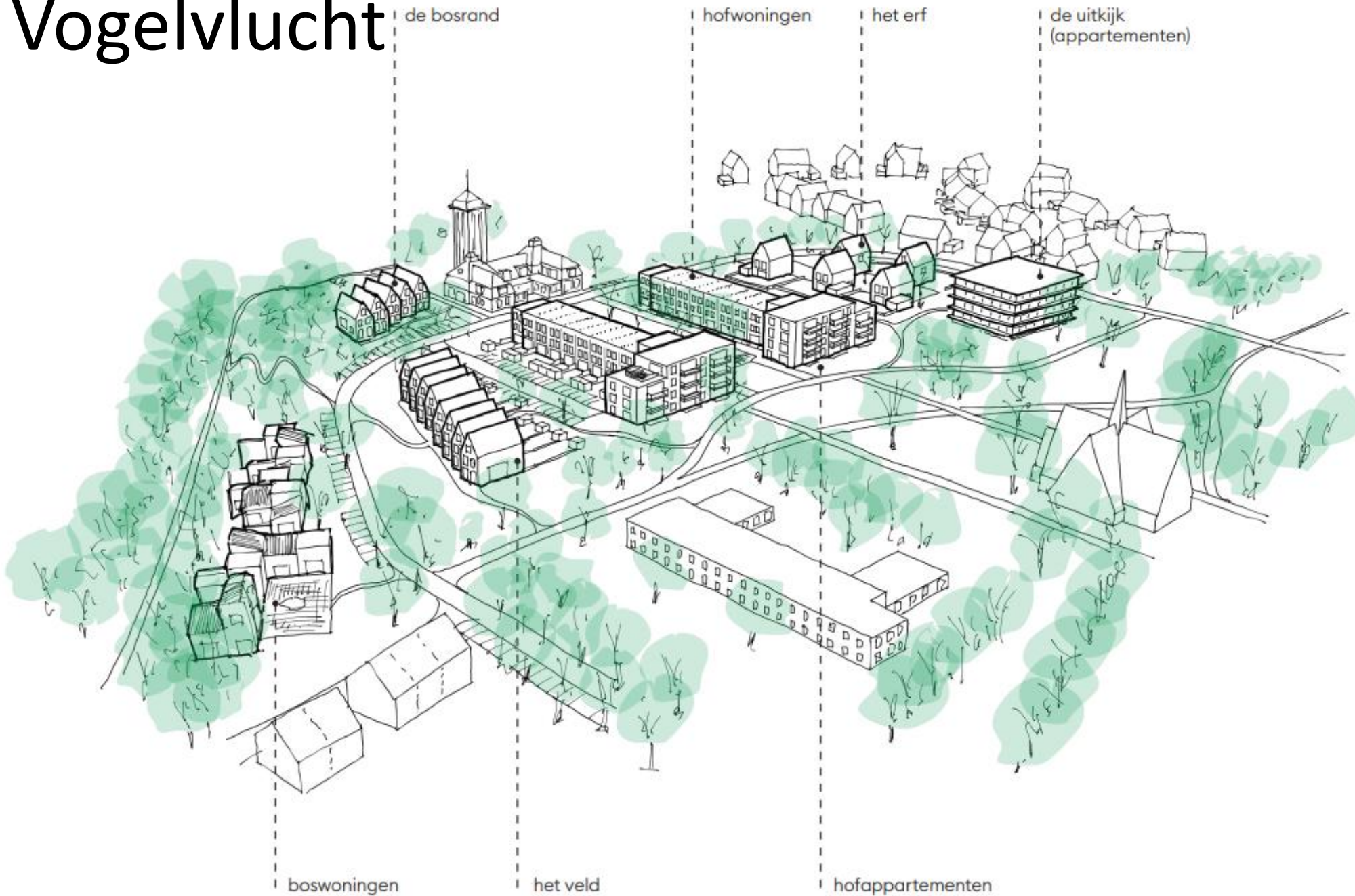


Stedenbouwkundig plan



Vogelvlucht

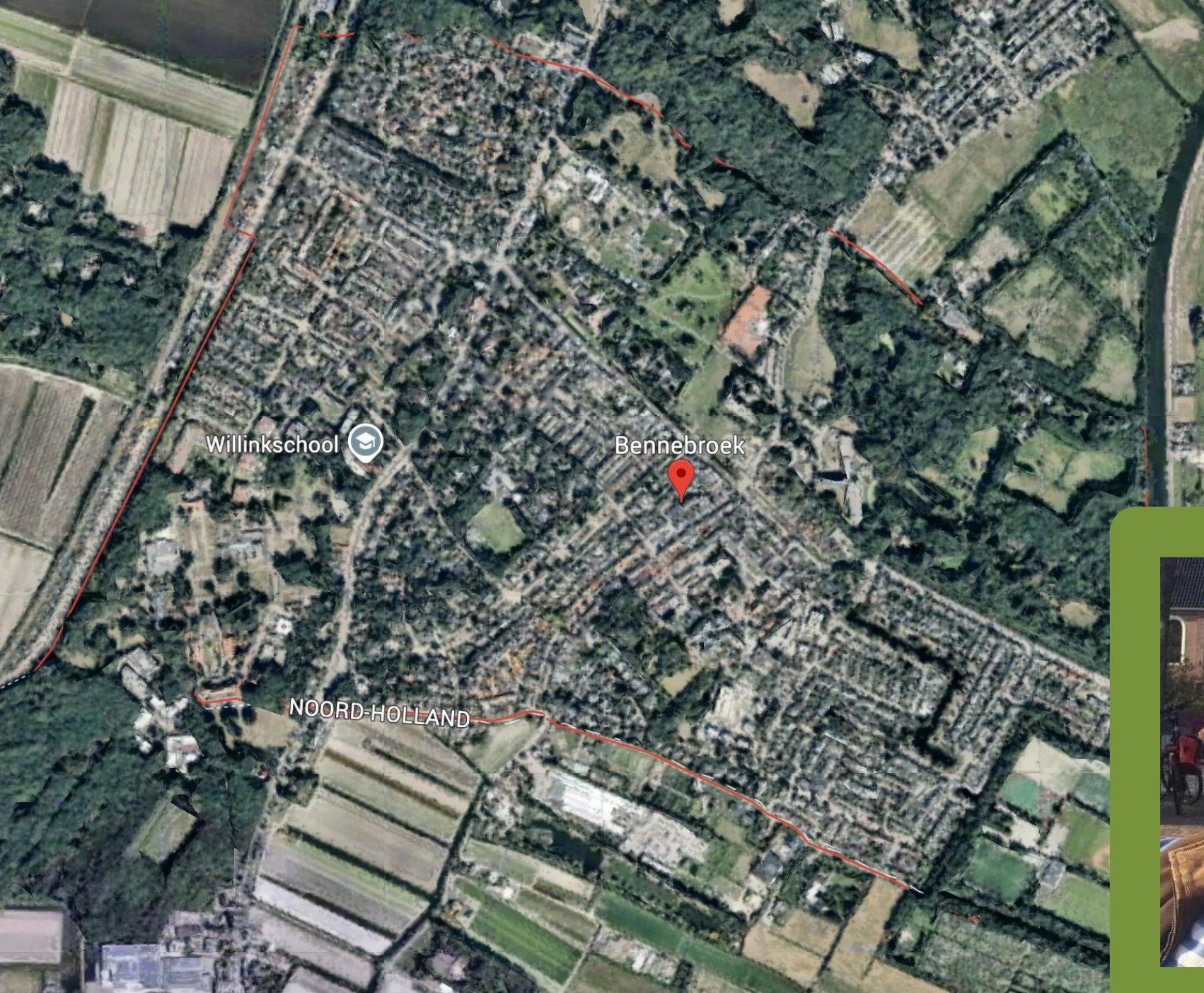
raad dorps
penne
broek



Stand van zaken april 2025

- Ontwerp afgewezen in kwaliteitsteam 17-09-2024: voldoet niet aan landschappelijk uitgangspunt, bijv. parkeren
- 5 maart 2025 sessie ontwikkelaar /architecten en stedenbouwkundigen
- 16 april 2025 opnieuw in Kwaliteitsteam
- 70% eerste fase zijn verkocht (www.parklokhorst.nl)

Dorpsraad 2011-2025



4. Tour d'horizon

Burgemeester
Michel Rog



5. Rondvraag

corps
raad
penne
broek

dorps
raad
penne
broek