

Bennebroek, 20-05-22

Reactie van de Dorpsraad Bennebroek op de 3 varianten ontwerp fietsknelpunt Bekslaan

Variant 1:

- 2 richtingen fietspad in de binnenbocht is onoverzichtelijk.
- Oprit brug is ver van de route waardoor fietsroute zich zal verleggen naar Centenbrug.
- Fietsers Bekslaan – Hyacintenlaan moeten 2x doorgaande route oversteken.

Variant 2:

- Kromming van de fietsbrug maakt dat deze met hogere snelheid benaderbaar is wat niet veilig is voor voetgangers

Variant 3:

Deze variant zou met wat aanpassingen de voorkeur van de Dorpsraad hebben.

De Dorpsraad heeft hier en daar omwonenden om reactie gevraagd en is zo tot de volgende punten gekomen:

- Het ontwerp voldoet aan het verzoek van veel omwonenden om slechts één oversteekpunt voor fietsers te hebben.
- Er gaan bijna geen parkeerplaatsen verloren.
- De kleine verplaatsing van de fietsbrug in combinatie met de plaats van het oversteekpunt maakt dat er beter zicht is op het verkeer vanaf de Bekslaan.
- De aansluiting op de Hyacintenlaan is beter, direct op de weg uitkomend.

Veiligheid fietsers:

Zicht op naderend autoverkeer:

Vanuit Leidsevaart-Noord oversteken naar fietsbrug / Vogelenzang / Bekslaan:

- - Fietsers moeten schuin LINKS ACHTER zich kijken om achteropkomend verkeer vanaf de Leidsevaart-Noord te kunnen zien.
- + Er lijkt in dit ontwerp wel ruimte te zijn voor een goed opstelpunt komt om stilstaand links achterom te kunnen kijken.
- - Fietsers moeten tegelijk schuin RECHTS ACHTER zich kijken om verkeer vanaf de Bekslaan te kunnen zien. Een opstelpunt op de midden geleider is een voorwaarde om dit veilig te maken, zodat er in 2 stappen overgestoken kan worden.

Vanuit fietsbrug / Vogelenzang / Bekslaan oversteken naar fietspad huizenzijde Leidsevaart Noord:

- + Er lijkt ook aan deze kant voldoende ruimte te zijn voor een goed opstelpunt voor fietsers.
- + Goed zicht verkeer vanaf Leidsevaart Zuid en Noord.
- - Verkeer vanaf Bekslaan is door de hoge spoorwegovergang pas OP de overgang zichtbaar. Verhogen van het hele kruispunt (zoals gemeente suggereerde) zou hier helpen.

“Zwervend” fietsverkeer:

Om te voorkomen dat fietsers toch hun eigen weg kiezen over het kruispunt heeft een verhoogde middengeleider ook een goede functie.

Snelheid autoverkeer:

Het lijkt dat door de nieuwe vorm van de bocht het verkeer **juist met GROTERE snelheid** de bocht kan nemen.

- **+** Bij de nadering van de spoorwegovergang op de Bekslaan lijkt door de flauwe kromming een kleine snelheidsbeperking mogelijk. Zijn hier nog meer aanpassingen mogelijk zodat auto's al vóór de spoorwegovergang gedwongen worden langzamer te rijden?
- **Bocht haakser** maken; (zou dat ook direct meer parkeerplaatsen opleveren?)
- Duidelijke **middengeleider** die verhoogd is met uitsparingen waar fietsers oversteken en auto's vanaf Leidsevaart Noord geleid worden naar een punt waar je “linksaf” naar Leidsevaart-Zuid en andersom kunt.
- Snelheid auto's op Leidsevaart-Noord beperken door **adviesnelheid 30 km** in combi met **flitser**.

Vrachtverkeer

Er wordt in de ontwerpen (nog) niets gezegd over weren doorgaand vrachtverkeer.

Zoals al eerder door de Dorpsraad aangegeven: vanaf rotonde Vogelenzangseweg / Bekslaan al aangeven dat doorgaand vrachtverkeer verboden is.

Veiligheid voetgangers:

Zicht op naderend verkeer:

- **+** Vanuit Leidsevaart-Noord oversteken is voorzien. (Ingang restaurant moet echter ook bereikbaar blijven).
- **+** Er lijkt bij de fietsbrug in het ontwerp voldoende ruimte te zijn met een brede stoep waar voetgangers op naderende fietsers kunnen wachten.
- **+** Goed dat de fietsers enigszins moeten afremmen om de bocht naar de brug te nemen.
- **-** Op Bekslaan tussen Leidsevaartweg en spoorwegovergang lijken de voetgangers al eerder dan in de huidige situatie het pad te delen met de fietsers. Dat doen ze verderop ook, maar op dit weggedeelte komen/gaan fietsers net van/naar meer verkeersbewegingen.

De vier belangrijkste punten van de Dorpsraad:

-middengeleider in de bocht zodat in 2 stappen overgestoken kan worden door fietsers;

-bocht nog haakser maken zodat snelheid van auto's geremd wordt;

-op eerder punt in Vogelenzang aangeven dat vrachtverkeer door Bennebroek niet kan;

-snelheidsremmende maatregel tussen fietsbrug en Centenbrug dmv 30 km advies + flitser.

Namens de Dorpsraad Bennebroek,

Marian Timmermans
dorpsraadbennebroek@gmail.com