

Dossier Duinpolderweg

Chronologische ontwikkeling 2023-2016

April 2022

Op 25 mei 2020 besloot de provincie Noord Holland niet langer mee te werken aan het project Duinpolderweg.

De Provincie Zuid-Holland nam toen het initiatief over. In december 2021 vonden diverse werksessies plaats waaraan 37 belanghebbende partijen, inclusief de Dorpsraad Bennebroek, deelnamen. Het doel was maatregelen te inventariseren die de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de noordelijke Duin- en Bollenstreek vergroten.

De resultaten hiervan werden door de Stuurgroep (provincie Zuid-Holland, Holland Rijnland en 13 gemeenten) meegenomen in een maatschappelijke kosten en batenanalyse (MKBA). Met als resultaat een voorkeurspakket dat zowel ambities als dekkingsvoorstellen voor maatregelen voor de korte en (middel) lange termijn bevat. Gelet op het beschikbare budget was het nodig prioriteiten aan te geven en werd door de provincie Zuid-Holland een voorkeurspakket voor financiering aan de Provinciale Staten aangeboden.

Het voorkeurspakket bevat twee opties inclusief fietsmaatregelen:

1. Nieuwe auto + fietsverbinding tussen N208 en A44 Zuid van Lisse door o.a. verlenging 2^e Poelweg. Fietstunnel in de N208 nabij Lisse. Doorfietsnetwerken tussen Katwijk – Schiphol en Leiden–Haarlem.



2. Verbinding tussen N207 via aftakking naar N442 (en station Hillegom) naar N206. Onderzoeken mogelijkheid spooronderdoorgang. Een mogelijke belemmering voor het uitvoeren van de opties, waarbij de optie N208-A44 als eerste lijkt te worden aangepakt, is de emissiereductiedoelstelling voor de bollenstreek van 47% die binnen 10 jaar moet zijn gerealiseerd.



Om de regio tegemoet te komen in de aanpak van de mobiliteitsproblemen werd door de Provinciale Staten Zuid Holland in november 2022 besloten om €20 miljoen toe te kennen.

Februari / maart 2021

Nu de plannen voor de Duinpolderweg zijn afgeschoten, komen er diverse alternatieve plannen op tafel. Het Haarlems Dagblad rapporteert hier uitgebreid over:

- Initiatief provincie Noord-Holland, gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam
- Initiatief bedrijfsleven Bollenstreek
- Interview met Gedeputeerd Statenlid van Zuid-Holland
- Congres over bereikbaarheid van Bollenstreek

Pas in 2029 verdubbeling van de Bennebroekerweg

VERKEER Plannen provincie en Vervoerregio Amsterdam

HOOFDDORP ■ Er wordt wel gewerkt aan de verdubbeling van de Bennebroekerweg tussen de A4 en de N205, maar de verwachting is dat de klus pas in 2029 wordt gerealiseerd.

De erfenis van de eerder afgeschoten Duinpolderweg

■ Bart Boele

De provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer gaan met de Vervoerregio Amsterdam de plannen maken.

Maar als die plannen er zijn, kunnen die niet meteen worden uitgevoerd. Eerst worden de plannen uitgewerkt, daarna moet het bestemmingsplan worden aangepast en als daarna het definitieve ontwerp wordt vastgesteld volgt er nog een aanbesteding.

Pas dan kan er echt worden begonnen. De verwachting is dat het 2029 wordt voordat de verbreding een feit is. Of dat echt zo is, moet nog blijken.

De verdubbeling van de (Nieuwe) Bennebroekerweg maakte ooit deel uit van het project Duinpolderweg. Daar is jaren over gesproken, maar de deelnemende gemeenten en provincies konden het niet eens worden.

Voortouw

Pas nadat de provincie Noord-Holland de stekker uit dit project trok, kon er worden gekeken naar het oplossen van de lokale verkeersknelpunten waarvoor de Duinpolderweg was bedoeld.

De verdubbeling van de Bennebroekerweg is voor Haarlemmermeer de meest voor de hand liggende oplossing.

Maar er is meer nodig, want zonder de doorgaande route tussen Noordwijk en Schiphol die de Duinpolderweg had moeten worden, loopt in de regio het verkeer steeds meer vast.

Oplossingen

De gemeenteraad van Haarlemmermeer heeft het voortouw genomen om samen met buurgemeenten Bennebroek, Hillegom, Lisse en anderen te kijken naar oplossingen. Een traject dat jaren gaat duren, want elke gemeente heeft een eigen prioriteit en daar moet overeenstemming worden gevonden. De verdubbeling van de Bennebroekerweg is daarmee vergeleken een 'snel' project, ook al starten de werkzaamheden pas in 2029.

Woningbouw

Voor die tijd wordt gewerkt aan woningbouwplannen, die de druk op de Bennebroekerweg alleen maar doet toenemen. Er wordt aan de zuidoost-rand van Hoofddorp gebouw in Nassapark en tussen de Bennebroekerweg en de Nieuw Bennebroekerweg.

Daarnaast zijn er plannen voor Nieuw-Vennep West, een wijk zo groot als Getsewoud waarvandaan ook veel verkeer richting Schiphol gaat komen.

Cruquius, Zwaanshoek, Beinsdorp en Lissersbroek hebben in de tussentijd zo hun eigen problemen, omdat daar ook nieuwe wijken uit de grond gestampt gaan worden.

Ondernemers maken eigen plannen voor betere ontsluiting van Bollenstreek



Alternatieve plannen voor de Duinpolderweg

Sjaak Smakman

Regio ■ Het liefst zouden ze uiteraard zien dat alle twee de plannen voor een betere oost-westverbinding worden uitgevoerd. „Maar als voorlopig een van beide er komt, dan zijn we daar al heel blij mee”, zegt voorzitter Wim Heemskerk van het Bedrijfsleven Bollenstreek.

Nog voor de zomer moeten er knopen worden doorgemaakt over de mobiliteit in de bollenstreek en daarmee ook over een betere oost-westverbinding die, zo benadrukken Heemskerk en vice-voorzitter Albert Versluis van Bedrijfsleven Bollenstreek, voor de ondernemers in de streek van levensbelang is.

Zelf hebben ze er de afgelopen tijd met alle ondernemers goed over nagedacht en komen ze met twee ideeën. „Want we hebben gezien wat er kan gebeuren als je maar op één paard wedt”, zegt Heemskerk met een verwijzing naar het stuklopen van het Duinpolderwegproject.

Bij de eerste variant kijken ze vooral naar de bestaande verbinding via de 's Gravendambeweg-Teylingelaan-Van Pallandlaan (N443-N208). „Een hele drukke weg die nog drukker gaat worden door de woningbouw in Voorhout en Noordwijk”, schetst Versluis. De kern van hun idee: leg een nieuwe weg aan ergens vanaf de Teyling-



Albert Versluis.

FOTO SVEN VAN DER VLIET

laan tussen Sassenheim en De Engel door en dan via de polders naar de A44 bij Abbenes. Op de daardoor ingesloten bollengrond kun je een nieuw bedrijventerrein maken.

Bedrijfssterrein

Dat kost bollengrond, maar die is hier volgens hen van slechte kwaliteit ('apegrond') in goed Bollenstreeks en er is behoefte aan bedrijfsterrain. Versluis: „Die kun je het beste maken waar ook een goede ontsluiting is.” Daar kunnen ook bedrijven aan de Industriekade naar toe verhuizen en dat schept dan weer mogelijkheden voor woningbouw, denken de ondernemers. Ze

denken dat de aansluiting op de A44 via de Van Pallandlaan dan helemaal kan vervallen - al heeft Rijkswaterstaat de gemeente Teylingen nog onlangs laten weten dat echt niet van plan te zijn.

En ja, je legt dan wel een nieuwe weg dwars door de groene buffer tussen Lisse en Sassenheim aan, geeft Versluis meteen toe, „maar je zult voor een oplossing van de verkeersproblemen altijd ergens een concessie moeten doen. Want via de bestaande verbindingen krijg je die gewoon niet opgelost.”

De 's Gravendambeweg tenslotte moet ontlast worden met een nieuwe weg, die er vanaf de Leeuwenhorst parallel aan gaat lopen, met een tunnel onder de Leidsevaart en de spoorlijn bij de Piet Gijzenbrug door.

Ondergronds

Het tweede idee, dat de ondernemers al eens opperden bij de discussie over de Duinpolderweg: de Leimuiderweg (N207) doortrekken naar de Provincialeweg (N206) bij Ruigenhoek en de N206 vanaf Noordwijk tot aan de Ruigenhoek vierbaans maken. Zo ontstaat er een snelle verbinding naar Schiphol en Amsterdam vanuit Katwijk, Noordwijk en Voorhout. De weg moet in elk geval deels ondergronds worden aangelegd, onder de Ringvaart door en verderop onder de spoorlijn en Leidsevaart. Heemskerk ziet voor



Willem Heemskerk.

FOTO SVEN VAN DER VLIET

zich hoe je vanaf de Leimuiderweg in Haarlemmermeer kiest of je via de tunnel richting Noordwijk gaat of op de weg blijft richting Lisse en Hillegom.

Je kunt die nieuwe verbinding N207-N206 helemaal ondergronds aanleggen, denkt Heemskerk, maar ook half verdiept of gewoon bovengronds. Je kunt er een HOV-verbinding bij maken en ook een snelfietspad is prima denkbaar. „Dat laten we allemaal open. Wij willen een oplossing die maximaal acceptabel is”, zegt Heemskerk. En ja, ook deze oplossing gaat over bollengrond. Versluis: „We praten al twintig jaar over goede oost-westverbindingen. We

willen in alles meedenken. Maar als je hoe niet door bollenland mag, dan praten we er over twintig jaar nog steeds over. Er zijn in deze streek ook andere belangen dan bollenteelt of groen.”

Afschieten

De ondernemers zijn niet over één nacht ijs gegaan: op de grote geplastificeerde kaart op kantoor bij Versluis hebben ze allerlei varianten getekend en besproken met onder meer Heemskerk voorganger Alfons Morssink, projectmanager Jelle Kooistra van de provincie Zuid-Holland en GOM-directeur Onno Zwart. De plannen zijn inmiddels besproken met gedeputeerde Portefeuillehouders mobiliteit Arno van Kempen en Rien Nagtegaal. Heemskerk: „En ze werden niet meteen afgeschoten.”

Haken en ogen zijn er dus genoeg, de kosten niet in de laatste plaats. Zuid-Holland heeft voor een alternatief Duinpolderwegproject 48 miljoen beschikbaar, Holland Rijnland 12 miljoen. Wat als eerste moet gebeuren? Versluis: „We hebben geen concrete voorkeur. Als ik rondkijk, heb ik de indruk dat de problemen op de N443 groter zijn dan in de noordelijke Bollenstreek. Maar of dat echt zo is en wat dan de beste oplossing is, daar moeten we met alle partijen verder onderzoek naar doen.”

17-2-21

BEREIKBAARHEID Floor Vermeulen wil vaart maken

'Je moet als politiek niet je kop in het zand steken'

Floor Vermeulen heeft recent overlegd met Lisse, Hillegom en Holland Rijnland en heeft er alle vertrouwen in: voor de zomer ligt er een concreet plan voor een betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de Bollenstreek.



Gedeputeerde Floor Vermeulen.

FOTO VALERIE KUYPERS

Sjaak Smakman

Den Haag ■ Hoe dat er uit gaat zien, daarover houdt de Zuid-Hollandse gedeputeerde zich op de vlakte. „Of er een nieuwe weg moet komen? Daar hebben we als Zuid-Holland altijd genuanceerd in gezeten. En wat we ook bekijken, de vraag zal zijn: is dit een oplossing voor een probleem.”

De terughoudendheid is niet voor niets. Het project dat een kleine twintig jaar begon als de Noordelijke Ontsluiting Greenport (NOG) kent immers genoeg verrassende wendingen, met het uiteindelijk afhaken van de provincie Noord-Holland als grote klapper. En al praat Vermeulen wel met de buurprovincie en Haarlemmermeer, echt serieus praten is pas aan de orde als hij er met de bollengemeenten uit is wat er aan de Zuid-Hollandse kant moet gebeuren. Dat geldt wat hem betreft ook voor de bollengemeenten, die op uitnodiging van Haarlemmermeer in gesprek gaan met de poldergemeente over verkeersoplossingen voor de dubbeldorpen. „Praten kan natuurlijk altijd, maar afspraken maken we pas als we weten wat we zelf willen”, zegt Vermeulen nadrukkelijk.

Er loopt veel. Los van de gesprekken van Lisse, Hillegom en Teylingen met Haarlemmermeer is Holland Rijnland bezig met een verkeersplan voor de hele regio met een deelvisie voor de Bollenstreek. Daarnaast zijn ook de gemeenten bezig met eigen verkeersplannen. Dat moet voor de zomer allemaal bij elkaar komen – inclusief het raadplegen van belanghebbenden als bedrijfsleven, bewoners en milieugroepen.

Dat gaat dan niet alleen over autoverkeer, benadrukt Vermeulen: „In de twintig jaar dat het dossier loopt hebben de ontwikkelingen voor duurzame mobiliteit niet stilgestaan. We bekijken ook met die bril wat de mogelijkheden zijn voor een

„
Kijk naar de
R-Net bussen:
die zijn een
groot succes

betere ontsluiting van de Bollenstreek. Dat kan ook weer nieuwe ideeën opleveren om zaken te verbeteren.”

Sterker nog: „We moeten voorkomen dat er een verbinding komt die een alternatieve route voor de A4 wordt.” En: „In het plan dat uiteindelijk sneuvelde was 25 miljoen uitgetrokken voor betere fietsverbindingen. In Noord-Holland wilde nog wel meewerken aan betere fietsverbindingen en de nieuwe HOV-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol.”

HOV

En die komt er ook gewoon wat Vermeulen betreft. In Teylingen mag er dan veel discussie zijn over de aanpassingen voor de snelbus aan de Van Pallandtlaan in Sassenheim. Vermeulen benadrukt dat Noordwijk er klaar voor is en 'staat te springen' om de bus te laten rijden. „Misschien zijn de problemen nu nog niet zo groot, maar je ziet ze wel aan komen. Dan kun je zeggen: laten we nog maar even niets doen, maar ik vind dat je als politiek je kop

niet in het zand moet steken. Laat gewoon de feiten voor zichzelf spreken. De huidige bus Noordwijk-Schiphol zit misschien niet altijd overal vol, maar niet iedereen blijft de hele rit in die bus zitten. Het gaat ook om een goede, snelle verbinding naar de stations in Voorhout en Sassenheim. Daarvoor moet die bus gewoon overal goed kunnen doorrijden en niet in de file komen. Laten we niet vergeten dat dit project een wens van de hele regio was. En kijk naar de R-Net bussen: die zijn een groot succes.”

Poelweg

Op de provinciegrens zet Haarlemmermeer in op twee projecten, vooral gericht op de ontsluiting van de nieuwbouw bij Lissebroek en Nieuw-Vennep: de Poelweg tussen de Tweede Poellaan in Lisse en de A44 bij Abbenes en een verdubbeling van de Elsbroekerbrug op de grens van Hillegom en Lisse. Zuid-Holland moet dan de Leimuiderweg aan haar kant van de Ringvaart net als aan de Haarlemmermeerse kant vierbaans maken. Keukenhof wil dat ook heel graag, maar voor Vermeulen is het allemaal nog geen gelopen race. „Als er behoefte aan is om met die Poelweg aan de gang te gaan, dan kan het meelopen in de discussie over de bereikbaarheid. Maar uitgangspunt is de vraag of dit ook een oplossing is voor een probleem.”

Dat geldt ook voor de verdubbeling van de Elsbroekerbrug en de Leimuiderweg. „Die mogelijkheid hebben we eerder bestudeerd. De vraag is of we het probleem bij de brug dan niet verplaatsen naar de kruising bij de Leidsestraat.”

Wat niet wegneemt dat de provincie wel snel aan de slag gaat met die kruising: voor anderhalf miljoen komt er onder meer een tweede rechtsaf-baan vanuit de richting Lisse naar Haarlemmermeer. Ook op andere plekken wil hij snel aan de slag met kleinere maatregelen om doorstroming en verkeersveiligheid te bevorderen. Hij denkt aan aanpassingen aan rotondes, verbeteringen aan fietspaden en PenR-plekken. „Maar verdere ideeën ben ik nog aan het ophalen bij de gemeenten.”



De kruising Leidsestraat-Leimuiderweg.

FOTO LAURENS LINDHOUT

3-2-2021

ALGEMEEN

REGIO

DHA 28

8 woensdag 3 februari 2021
8 Regio

Congres over bereikbaarheid van de Bollenstreek

Bart Boele

Haarlemmermeer/Bollenstreek ■ Haarlemmermeer organiseert op korte termijn een digitaal congres om samen met gemeenten in de Bollenstreek te kijken naar een betere bereikbaarheid. Donderdag worden er knopen doorgehakt.

Het congres is een reactie op het stranden van de omstreken Duinpolderweg, die de noordelijke Bollenstreek met de snelweg A4 had moeten verbinden waardoor het sluipverkeer uit talloze dorpen zou verdwijnen. Omdat de verkeersoverlast nu nog jaren kan gaan duren, nam de gemeenteraad van Haarlemmermeer een voorstel aan om op

korte termijn samen met de burens in actie te komen.

Daarop is een werkgroep van raadsleden gevormd, waar CDA'er Erik van der Peet voorzitter van is. Het online congres moet het startsein geven voor het gezamenlijk zoeken naar oplossingen. „Ik wil benadrukken dat we absoluut niet de intentie hebben om de Haarlemmermeerse belangen voorop te zetten. We willen op zoek gaan naar de gezamenlijke opgave en vanuit dit perspectief willen we zoeken naar oplossingen waarvoor draagvlak kan worden gecreëerd onder inwoners en ondernemers aan beide zijden van de Ringvaart”, aldus Van der Peet.

Het sluipverkeer is nu een overbelasting voor de 'dubbeldorpen' Ben-

„
Ieder heeft wel zo zijn eigen ideeën, maar de kunst is tot gezamenlijke conclusies te komen

nebroek-Zwaanshoek, Hillegom-Beinsdorp en Lisse-Lisserbroek, maar de Haarlemmermeerse werk-

groep wil graag dat zoveel mogelijk dorpen meepraten, tot Noordwijk aan toe.

Van der Peet: „De open uitnodigingen om deel te nemen aan de re-gietafel zullen binnenkort worden verzonden aan de betrokken gemeenteraden. We hopen dat zij mee willen doen en hun ideeën en plannen willen delen om op deze manier in een open samenwerking tot concrete oplossingen te komen voor met name de korte en middellange termijn.” Ieder heeft wel zo zijn eigen ideeën maar de kunst is tot gezamenlijke conclusies te komen, iets dat bij het project Duinpolderweg hopeloos mislukte.

Het is zoeken naar oplossingen op de korte en middellange termijn, zegt Van der Peet: „Wat kunnen ge-

meenten samen zelf doen? De ene gemeente kan in de spitsuren wel auto's op een brug over de Ringvaart willen verbieden, maar als de burens daar niet aan meewerken levert zo'n idee niets concreets op.”

„De lange termijn maatregelen zullen aan de hand van de netwerkstudie 2040 die door de gemeente Haarlemmermeer, de Vervoersregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland verder vorm worden gegeven”, zegt hij vanuit Noord-Hollands perspectief. Zo is de voorbereiding van de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg (tussen Drie Merenweg en A4) door die partijen al ter hand genomen maar het gaat nog jaren duren voordat de wegwerkers daar aan de slag kunnen gaan.

25-5-2020

Stoppen project Duinpolderweg 25-05-20

Provinciale Staten (PS) van Noord-Holland steunen 25 mei 2020 unaniem het besluit van Gedeputeerde Staten (GS) om te stoppen met het project Duinpolderweg in zijn huidige vorm en uitsluitend de Nieuwe Bennebroekerweg te verdubbelen.

GS zetten vooral in op goede fiets- en busverbindingen, waarin de snelbus Noordwijk-Schiphol een belangrijke rol speelt.

Bijna 10 jaar van strijd tegen de weg is hiermee ten einde gekomen.

Dorpsraad Bennebroek heeft zich hiervoor telkenmale hard gemaakt en is tevreden dat de mooie woon- en leefomgeving niet onnodig zal worden aangetast.

Maart / april 2020

De provincie Noord-Holland laat in de Stuurgroep Duinpolderweg weten uitsluitend de (Nieuwe) Bennebroekerweg in Haarlemmermeer te gaan opwaarderen. De overige onderdelen van de Duinpolderwegroute worden door Noord-Holland niet uitgevoerd.

De provincie Noord-Holland zet voor de bereikbaarheid in de grensstreek met de provincie Zuid-Holland in op verbetering van het openbaar vervoer en de fietspaden.

Dit is de concrete uitwerking van het coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland 'Duurzaam Doorpakken!' dat de nadruk legt op bereikbaarheid per openbaar vervoer en fiets in de regio.

Januari 2020

Na een relatieve stilte rond de Duinpolderweg neemt de provincie Zuid-Holland de regie over van Noord-Holland.

Provincie wil weer vaart proberen te krijgen in project

Zuid-Holland neemt regie over de Duinpolderweg



Sjaak Smakman
s.smakman@noordholland.nl

Regio ■ De provincie Zuid-Holland neemt de regie over de Duinpolderweg over van de provincie Noord-Holland. Als eerste stap om het project alsnog van de grond te krijgen is in de laatste stuurgroepvergadering besloten om de zogeheten milieueffect-trapportage (MER) te gaan maken. Daarin worden alle effecten op het gebied van leefbaarheid op een rijtje gezet.

De nieuwe coalitie in Noord-Holland besloot vorig jaar de voor de Duinpolderweg uitgetrokken 80 miljoen daar niet langer voor te reserveren. De provincie trekt overigens wel geld uit voor de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroeker

weg, een belangrijk onderdeel van het project, om de geplande bouw van vele duizenden woningen bij Hoofddorp mogelijk te maken. Daarnaast zou de provincie gaan overleggen met de Noord-Hollandse partijen over hoe het verder moet of kan en daarbij het eigen Noord-Hollandse belang centraal stellen. Verder gaat de aanleg van de nieuwe snelbusverbinding tussen Noordwijk en Schiphol wel gewoon door.

Daar wordt in de Bollenstreek momenteel ook hard aan gewerkt, al gaat het nog wel een poosje duren voordat die bus ook daadwerkelijk gaat rijden. In Sassenheim woedt sinds april een discussie over het idee om de twee rotondes op de Van Pallandtlaan bij de Hoofdstraat en de Parklaan op te plussen om de bus en het gestaag groeiende autoverkeer goed te kunnen laten doorrijden. Tot 1 februari mag iedereen zijn mening geven over wat er moet of

kan gebeuren op dit stukje, de Teylingse politiek bespreekt de kwestie komende maand.

Lisse buigt zich momenteel over de route door Lisse, waarbij het stukje langs het Fioretticollege voor wat hoofdbreken zorgt. Daarover gaat het gemeentebestuur begin komend jaar in gesprek met omwonenden, de school en andere betrokken partijen. De snelbus kruist bij het Fioretti de Ringvaart over een lage beweegbare brug die ook door fietsers en voetgangers gebruikt kan worden.

Belangrijk voor beide gemeenten is de vraag of de in het project opgenomen nieuwe verbinding tussen de Tweede Poellaan in Lisse en de A44 bij Abbenes nog doorgaat. Beide gemeentebesturen en de provincie Zuid-Holland gaan ervan uit dat de al tot Poelweg omgedoopte verbinding er uiteindelijk wel komt.

Belangrijk is de positie van Haar-

lemmermeer als de Noord-Hollandse sleutelgemeente voor het project. Volgens de Teylingse wethouder Marlies Volten heeft ook de Haarlemmermeerse wethouder Marja Ruigrok in de stuurgroep uitgesproken dat het uiteindelijk vorig jaar beklonken compromis onverkort en in zijn geheel moet worden uitgevoerd. Dat is opmerkelijk, omdat de Haarlemmermeerse gemeenteraad tot nu toe een heel ander standpunt inneemt: voor de gemeenteraad is het doortrekken van de Nieuwe Bennebroekerweg vlak langs Zwaanshoek onbespreekbaar en neigt de politiek in de polder naar de zogeheten zuidelijke variant. Daarbij gaat de nieuwe oost-westverbinding dwars door het Hillegomse bedrijventerrein Horst ten Daal lopen. Dat was ook de aanvankelijke voorkeursvariant van beide provincies, maar die stuitte op fel verzet in vooral Hillegom.

Platform NOG tegen de aanleg van de Duinpolderweg

Platform NOG is een samenwerkingsverband van betrokken bewoners- en belangenorganisaties en heeft als doel de realisatie van een Duinpolderweg als 2 x 2 baans (stroom)weg tegen te houden zolang de noodzaak van deze weg niet onomstotelijk is aangetoond. Ook Dorpsraad Bennebroek maakt deel uit van het Platform.

www.geenduinpolderweg.nl

September 2018

Op 19 september bepalen Statenleden in Zuid-Holland het definitieve tracé voor de Duinpolderweg. Niet het door de Dorpsraad bepleite tracé over de Weerlaan in Hillegom, overeenkomstig het plan NOG Beter 2.0. In plaats daarvan werd gekozen voor alternatief Midden, een tracé dwars door de Oosteinderpolder.

Voor Bennebroek heeft de keuze voor het Middentracé door de Oosteinderpolder zéér nadelige en onnodige gevolgen: de N208 zal immers de op- en afrit worden naar deze weg met een enorme toename van verkeers- bewegingen per etmaal dwars door Bennebroek.

Hieraan voorafgaand organiseerden de Provinciale Staten van Noord- en Zuid-Holland een gezamenlijke hoorzitting op het provinciehuis van Zuid-Holland in Den Haag. Op deze hoorzitting kon iedereen de statenleden laten weten wat zij vonden van het Voorkeurs-alternatief.

Dit voorkeursalternatief diende als vertrekpunt voor de vervolgfase, de projectMER. In deze fase wordt het VKA verder uitgewerkt tot een definitieve maatregel. Het vormt de basis voor een te nemen realisatiebesluit in een later stadium en het opstellen van een interprovinciaal inpassingsplan (IPIP).

Juni 2018

De provincies Noord- en Zuid-Holland melden dat het Definitief voorkeursalternatief bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg) omvat: een nieuwe verbinding in de Haarlemmermeer, vanaf Rijksweg A4 tot en met de Nieuwe Bennebroekerweg; een verdubbeling naar 2x2 rijstroken op de Nieuwe Bennebroekerweg tot aan de N205; een nieuwe verbinding met 2x1 rijstrook tussen N205 en N208, conform de ligging van het alternatief Hillegomse Zienswijze (-Midden), met een ongelijkvloerse aansluiting op de N205 en een gelijkvloerse aansluiting op de N208; een nieuwe verbinding tussen Bennebroekerdijk en Spieringweg bij Zwaanshoek, conform alternatief NOG Beter 2.0; een afsluiting van de Bennebroekerdijk voor autoverkeer ter hoogte van Zwaanshoek; een nieuwe verbinding tussen rijksweg A44 en Lisse, conform alternatief NOG Beter 2.0 en een ruimtelijke reservering voor het doortrekken van de nieuwe verbinding tot aan de N206. Lisse en Zwaanshoek.

December 2017

De provincies Noord- en Zuid-Holland melden dat de Gedeputeerde Staten (GS) het voorlopig voorkeursalternatief voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek hebben vastgesteld. Het doel is de bereikbaarheid en leefbaarheid in de Haarlemmermeer, Duin- en Bollenstreek en Zuid-Kennemerland te verbeteren. Het voorkeursalternatief is een verbinding van de A4 naar de N208 via de Nieuwe Bennebroekerweg in Hoofddorp en de noordrand van Hillegom, met een randweg bij Lisse en Zwaanshoek. Van 8 januari tot en met 18 februari 2018 kunnen inspraakreacties worden ingediend. Medio 2018 nemen beide provincies een definitief besluit.

GS besloten tot dit voorkeursalternatief na vergelijking van 7 alternatieven in de milieueffectrapportage (planMER). Hierin zijn de alternatieven beoordeeld op effecten voor onder meer verkeer, milieu, landschap, natuur, landbouw en economie. Tijdens de planstudie is intensief overlegd met de Stuurgroep (de betrokken bestuurders) en de Adviesgroep Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en belangenorganisaties).

Maart 2016

In maart 2016 publiceert het Haarlems Dagblad het artikel "*Nut Duinpolderweg blijft de vraag*". De Dorpsraad Bennebroek participeert al enige jaren actief in het Platform NOG. De Dorpsraad en enkele gemeenten, waaronder de gemeente Bloemendaal, gaan pas akkoord als nut en noodzaak onomstotelijk bewezen zijn. En zij pleiten voor het oplossen van lokale knelpunten in het studiegebied zonder veel extra infrastructuur.

Info op www.geenduinpolderweg.nl