

Bennebroek, 25-03-2026

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen

Cc: de Gemeenteraad

Betreft: Ref A: Update project GOW30 in Bloemendaal d.d. 14 oktober 2025
Ref B: Het Beleidskader GOW30 in Bloemendaal d.d. 16 oktober 2025
Ref C: Handreiking voorlopige kenmerken GOW30 d.d. oktober 2023

Geacht College,

Het bestuur van de Dorpsraad Bennebroek (hierna; het Bestuur) heeft kennisgenomen van het voornemen van de gemeente Bloemendaal om het beginsel Gebiedsontsluitingswegen-30km (hierna: GOW30) in de gemeente Bloemendaal door te voeren (Ref A). In het Concept beleidskader GOW30 in Bloemendaal (Ref B) wordt aangegeven welke wegen in Bennebroek daarvoor in aanmerking komen.

Het Bestuur ondersteunt het voornemen van de gemeente, maar signaleert een probleem om de Zwarteweg om te vormen naar een GOW30. Daarnaast is het bestuur geen voorstander voor de herinrichting van de Binnenweg zoals voorzien in ref A bijlage 3.

Zwarteweg:

In de handreiking voorlopige kenmerken GOW30 (Ref C) wordt aangegeven dat een GOW30 een vorm van voorrang heeft vanwege de gewenste doorstroming op een GOW. Dit betekent voor de Zwarteweg dat de erftoegangswegen vanuit de buurten Villawijk Bijweg en Bloemhof geen voorrang meer hebben op het verkeer van links op de Zwarteweg. Gelet op de hoge verkeersintensiteit op de Zwarteweg vormt dat een ernstige belemmering van de toegankelijkheid vanuit de wijken naar de Zwarteweg.

Daarnaast voldoet de Zwarteweg niet aan een aantal inrichtingskenmerken voor een GOW30, ref C hoofdstuk 3, zoals is aangegeven in ref C hoofdstuk 3. Zo is de Zwarteweg smaller dan de minimale breedte van 5,80 m om fietsstroken te kunnen aanbrengen en is de voertuig-intensiteit dagelijks boven het maximale van 6000 voertuigen per etmaal waarbij een piek van 9000 geen uitzondering is. Het bestuur ziet de meerwaarde van dit voornemen niet.

Binnenweg:

De Binnenweg heeft een vrijliggend fietspad vanuit Bennebroek richting Heemstede en een fietsstrook vanuit Heemstede richting Bennebroek. De gemeente heeft het voornemen om naast het vrijliggende fietspad richting Heemstede een fietsstrook aan te brengen op het rijvlak, zie ref A bijlage 3. De logica van dit voornemen ontgaat het bestuur, immers vrijliggende fietspaden zijn voor fietsers beduidend veiliger dan fietsstroken, zoals ook wordt aangegeven in Ref C.

Het bestuur raadt het college aan om de huidige situatie te handhaven of alternatieven te onderzoeken:

Bijvoorbeeld het versmallen van de Binnenweg door van de fietsstrook richting Bennebroek een vrijliggend fietspad te maken middels het verhogen van het fietspad of het plaatsen van een drempel ofwel groenstrook tussen het fietspad en het rijvlak.

Samengevat pleit het bestuur van de Dorpsraad Bennebroek ervoor om de huidige situatie van de Zwarteweg en Binnenweg te handhaven, dat wil zeggen de Zwarteweg te kwalificeren als ETW30 en op de Binnenweg geen extra fietsstrook richting Heemstede aan te brengen.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Bennebroek
Theo van Dijk, voorzitter

Dossierhouder voor dit onderwerp is Kees Mulder, bereikbaar via dorpsraadbennebroek@gmail.com