

Verslag Algemene Ledenvergadering 2025

ALV Dorpsraad Bennebroek 8 april 2025

(Theo van Dijk)

Ruim zeventig leden en belangstellenden waren op dinsdag 8 april 2025 aanwezig op de Algemene Leden Vergadering van de Dorpsraad Bennebroek in Het Trefpunt.

Voorzitter Theo van Dijk heette iedereen hartelijk welkom. Een bijzonder woord was er voor onze burgemeester Michel Rog. Hij sprak later op de avond over zijn ontmoetingen en ervaringen in Bennebroek. Ook diverse raadsleden gaven die avond acte de préséance.

Allereerst stelde Van Dijk de andere leden van de Dorpsraad voor. De raad telt twee nieuwe bestuursleden - Kees Mulder en Jacob Vries -, terwijl Roel Schotanus afscheid neemt. Geïnteresseerden in een bestuursfunctie kunnen zich altijd bij de raad aanmelden.

Vervolgens werd verteld wat de Dorpsraad doet en op welke manier activiteiten worden opgepakt en uitgevoerd. De Dorpsraad is een serieuze discussiepartner voor de gemeente, omliggende gemeenten en andere instanties. Cruciaal daarbij is dat een kwestie, probleem of onderwerp het individuele belang overstijgt en tenminste van belang is voor een wijk of heel Bennebroek. Ook de relatie tussen de Dorpsraad enerzijds en B&W en de raadsleden anderzijds werd belicht.

Financiën

Penningmeester Dick Duijn nam met de aanwezigen de financiën van 2024 door. De leden van de Kascommissie, Maurice Franse en Dirk Jan Clausing die helaas niet aanwezig konden zijn, werden hartelijk bedankt voor hun belangrijke controletaak.

Onderwerpen

Diverse onderwerpen die in 2024 speelden en/of nog op de agenda van de Dorpsraad staan, werden die avond door de bestuursleden besproken. Dick Duijn beet het spits af en besprak het principeverzoek tot de bouw van een woning in de tuin van het **Sint Luciaklooster**. De Dorpsraad adviseerde hierover positief mits aan stringente voorwaarden werden voldaan. Een van de belangrijkste was het herstel van de verwaarloosde kloostertuin. Uiteindelijk keurden B&W in december 2024 het verzoek af.

Marian Timmermans sprak over het **opladen van elektrische auto's**. Onlangs had de Dorpsraad hierover overleg met wethouder Thessa van der Windt. Auto's kunnen worden opgeladen op eigen terrein of via openbare laadpalen. Een derde mogelijkheid gedoopt de gemeente: opladen over de stoep: van het huis naar de auto op straat. Dit maakt het opladen met eigen stroom voor meer mensen mogelijk. Bovendien vermindert hierdoor de vraag naar openbare oplaadplaatsen. In omliggende gemeenten is dit al mogelijk. De Dorpsraad roept de gemeente op het opladen over de stoep toe te staan. Tegelijkertijd moet dan duidelijk worden gecommuniceerd onder welke voorwaarden dit kan. Met name duidelijk veiligheidsregels zijn daarbij cruciaal.

Vers van de pers kwam er het **“tegeltwippen”** in Bennebroek: Heel mooi dat er meer groen bij komt, maar op sommige plekken wordt het trottoir nu zo smal dat je er niet meer naast elkaar kunt lopen. Zeker voor bejaarden of moeders met kinderwagens niet handig.

Timmermans noemde verder het **fietsrondje door Bennebroek** dat bestuursleden met wethouders in november 2024 met elkaar maakten. Hieruit kwam naar voren dat vooral de fietsveiligheid in het dorp dringend om actie vraagt. Ook over de intensiteit van het oost-westverkeer heeft de Dorpsraad zorgen.

Een ander prangend onderwerp is de veiligheid rond de **fietsbrug bij de Leidsevaart**. Er ligt nu een noodbrug en vanwege vertraging bij ProRail kan het kruispunt pas in 2026 definitief worden aangepast. Met name de oprit aan de kant van Vogelenzang is erg steil en hierdoor niet toegankelijk voor bijvoorbeeld scootmobiel en stints, die nu de gevaarlijke Centenbrug moeten nemen.

Het **kruispunt Rijksstraatweg/Zwarteweg** is bijzonder gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. De snelheid op de provinciale Rijksstraatweg blijft evenwel 50 km. Vanwege de complexe situatie heeft wethouder Van der Windt het kruispunt als apart project bestempeld. Wel zijn reeds de verkeerslichten anders ingesteld en blijven de fietsstoplichten langer op groen.

In dit verband memoreerde bestuurslid Kees Mulder de **motie verkeersveiligheid** in Bennebroek die de gemeenteraad in december 2024 aannam. Hierin roept de gemeenteraad B&W op een plan van aanpak (plus financiering) te maken voor de bevordering van de verkeersveiligheid op de drukke Zwarteweg en Meerweg en samenhangende knelpunten.

Een ander heikel onderwerp is de plaatsing van **trafohuisjes** in de gemeente door netwerkbeheerder Liander. Vanwege de energietransitie moeten meer huisjes worden neergezet. Deze plaatsing in de openbare ruimte is vergunningsvrij. B&W heeft hierover wel overleg met Liander, maar omwonenden hebben over plaatsing nauwelijks iets te zeggen. Alleen over de 'aankleding' van het huisje valt voor hen iets te kiezen, Zij krijgen hiervoor een brief van de gemeente en moeten binnen 14 dagen reageren. Voor de plaatsing hanteert de gemeente een [beslisboom](#).

Als laatste onderwerp besprak scheidend bestuurslid Roel Schotanus de laatste ontwikkelingen op **Park Lokhorsterduin**. Hij blijft overigens voor de Dorpsraad hierbij actief betrokken als lid van het kwaliteitsteam. In september 2024 werd het ontwerp voor het park door het kwaliteitsteam afgewezen, omdat het niet voldeed aan het landschappelijk uitgangspunt. Vervolgens vond in maart overleg plaats tussen de ontwikkelaar, architecten en stedenbouwkundigen. Op 15 april buigt het kwaliteitsteam zich opnieuw over de situatie. Inmiddels zijn 70% van de woningen in de eerste fase (op en rondom het oude Duinoord) verkocht. Voor meer informatie zie [parklokhorst.nl](#)

Na deze boeiende presentatie zette de voorzitter Schotanus flink in het zonnetje. Hij memoreerde de volgende indrukwekkende wapenfeiten: ruim 70 jaar woonachtig in Bennebroek, ruim 11 jaar raadslid van de toenmalige gemeente Bennebroek en maar liefst 14 jaar bestuurslid van de Dorpsraad. Van Dijk dankte Schotanus hartelijk voor zijn tomeloze inzet - met cadeaus en een daverend applaus!

Presentatie burgemeester Michel Rog

Hierna nam de burgemeester het woord. Sinds zijn aantreden in oktober 2024 bezocht hij al verschillende kerkgenootschappen in het dorp, en nam deel aan het voorleesontbijt in de bibliotheek. Ook vereerde hij dorpsgenoten die hun 60-jarig huwelijk vierden met een bezoek.

Rog sprak zijn waardering uit voor het werk van de vele vrijwilligers in het dorp. Als voorbeeld noemde hij de indrukwekkende inzet voor de opvang van Oekraïners in Bennebroek. Enthousiast toonde hij zich over de bouw van een heel nieuwe woonwijk: Park Lokhorsterduin, Hiermee komen er meer inwoners in het dorp en dat vergroot de leefbaarheid, onder meer omdat voorzieningen in stand blijven of wellicht worden uitgebreid.

De burgemeester onderstreepte dat niet B&W, maar uiteindelijk de Gemeenteraad de baas is als er besluiten moeten worden genomen. Over een jaar zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. In dit verband riep hij iedereen op zich nu reeds te oriënteren op de diverse politieke partijen en ideeën bij hen in te brengen. De inwoners van de gemeente Bloemendaal zijn medeverantwoordelijk, benadrukte Rog.

Na zijn presentatie werd de vraag gesteld of er in de gemeente als lid van het Veiligheidsregio-overleg steunpunten per wijk komen als zich een calamiteit voordoet. Buurgemeente Haarlemmermeer heeft hiertoe het initiatief genomen. Rog neemt als verantwoordelijke voor de openbare orde en veiligheid ook deel aan dit overleg.

Andere **vragen en suggesties** van de aanwezigen tijdens de vergadering:

- Kan de Dorpsraad iets doen om het onderhoud van de **kloostertuin** af te dwingen? Het is een gemeentelijk monument, maar wie heeft voor het onderhoud de regie? Er dreigen nu zieke bomen om te vallen, wellicht op de openbare weg. Het standpunt van de Dorpsraad was juist bedoeld om dit probleem door beter onderhoud aan te pakken;

- Veel **stoeptegels** zijn ongelijk en veroorzaken gevaarlijke situaties. Melding hiervan kan gedaan worden via [de gemeentelijke website](#). Doorgaans reageert de gemeente hier snel op;
- Er moet een **elektrische oplaadpaal** komen in de buurt van Groot Hoefbladlaan / Watermuntlaan. Nu moet flink worden omgereden naar de dichtstbijzijnde bestaande oplaadpaal. De regel is echter dat inwoners dit zelf moeten regelen op eigen terrein in VVE-verband. Het onderwerp is al verschillende keren aan de orde geweest in de gemeenteraad maar werd steeds afgewezen;
- Hoge **snelheid op de Benneboekerdreef** terwijl hier 30 km geldt. Kunnen hier wellicht bloembakken worden neergezet om de snelheid af te remmen?;
- **Trafohuisjes**. Er moeten er in de gemeente 102 bijkomen. Aanvulling van raadslid: bij nieuwe plaatsing wordt aan de omwonenden wel een keuze tussen diverse plaatsen gegeven;
- Het **bushokje op de Rijksstraatweg** is al weken kapot. Bestuurslid Kees Mulder zal dit opnieuw aan de gemeente melden;
- Vroeger stonden in het dorp in de herfst **bladbakken**. Om financiële redenen is de gemeente met de plaatsing hiervan gestopt;
- **Lege woningen PreWonen**. Op de Tromplaan staat al twee jaar vijf eengezinswoningen leeg. Zij blijken verduurzaamd te worden;
- Op het **kruispunt Rijksstraatweg/Zwarteweg** de linksaf stroken verwijderen. Ook de Dorpsraad heeft dit eerder gesuggereerd;
- **Stoplichten Schoollaan / Meerweg**. Waarom worden deze niet in elke richting om de beurt groen? Nu moet het rechtdoor gaande verkeer wachten op het afslaande verkeer.

Na een zeer geanimeerde vergadering met veel vragen van de aanwezigen dankte voorzitter Theo van Dijk de burgmeester, raadsleden en alle andere aanwezigen hartelijk voor hun komst. En nodigde iedereen uit voor een hapje en drankje.