

dorps  
raad  
penne  
broek

Algemene Ledenvergadering 6 nov. 2012

**Welkom**

Leden, donateurs en andere  
belangstellenden

# AGENDA

- Opening door voorzitter
- Bestuur en werkwijze
- Financieel verslag
- Stand van zaken – bespreek en akkoord aanpak
- Communicatie
- Afronding en sluiting
- Napraten met een drankje

# Weer even voorstellen

Wie	Rol	Aandachtsgebied
Adri Bakker	Voorzitter dagelijks bestuur	alle , aansturing
Peter Hartevelt	Secretaris	Oude kern
Roel Schotanus	Penningmeester	Geestgronden
Gert jan Timmers	Lid	Duinpolderweg / Communicatie
Frank van der Schaar	Lid	Communicatie /website
Joop Abrahamsen	Lid	Duinpolderweg en OV
Harald Copier	Erevoorzitter	Adviseur

## Bestuur en werkwijze (Adri Bakker)

- Maandelijks bestuursoverleg waarvan notulen worden gemaakt
- Onderwerpen zijn verdeeld over bestuursleden m.b.t tijd en interesse
- Onderhouden contacten met college en raad, provincie en andere belangengroepen , zoals NOG-Beter Platform, Referendum Bloemendaal, Linnaeushof, Dorpsraad Vogelenzang.
- We willen de participatie van onze leden vergroten, bijvoorbeeld door deelname in projectgroepen

# Financiën ( Roel Schotanus )

- Waarom bijdrage?
- Nieuwe Kascommissie
- Onderzoek subsidies?!
- 2011 Fin. Jaaroverzicht - goedkeuring ALV
- Vaststellen contributie 2013, voorstel € 20,-

# Financieel Jaarverslag 2011

## Cashflow

Uitgaven		Inkomsten	
Algemene kosten	€ 436.55	Contributie	€ 1,885.00
Algemene ledenvergadering	€ 328.35	Rente	€ 34.93
Bankkosten	€ 67.00		
Kamer van Koophandel	€ 37.64		
Marketing en Communicatie	€ 80.65		
<b>Totaal</b>	<b>€ 950.19</b>		<b>€ 1,919.93</b>

Balans	courant	spaarrekening	Totaal
01/01/2011	€ 655.17	€ 2,391.83	€ 3,047.00
31/12/2011	€ 3,089.98	€ 926.76	€ 4,016.74

<b>01/11/2012</b>	<b>€ 1,600.93</b>	<b>€ 2,000.00</b>	<b>€ 3,600.93</b>
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

## Duinpolderweg

- Weg Be~~z~~ijden Bennebroek
- Verbinding ~~N~~206-N205
- Noordelijke Ontslu~~it~~ing Greenpoort

**“Duinpolderweg”**

**stroomweg van de N206 naar de A4**

- 2 x 2 baans
- 80 km/uur

# Duinpolderweg, voorkeustracé





## Duinpolderweg, wat doet DRB:

- afvaardiging in “platform tegen de weg”

*Wijkraad Oostduin, Platform de Zilk, Noordwijkerhout, Dorpsraad Vogelenzang,  
Milieudefensie Haarlem, Dorpsraad Bennebroek, Team NOG Beter*

- gespreken wethouder verkeer Bloemendaal
- informeren en contact onderhouden met raadsleden
- bijwonen commissievergaderingen Gemeente Bloemendaal
- deelname aan ‘werksessies’ o.l.v. projectleiders provincie NH
  - Nut en noodzaak?
  - 10 varianten van bewoners en belangenorganisaties
  - vier geselecteerde varianten worden in planstudie gebracht.

# Uitkomsten analyse 'werksessies'

	referentie	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	3.10	3.11
Heemstede	100	100	129	95	94	97	99	99	99	100	225	97
Bennebroek	100	101	107	105	99	98	97	97	97	100	114	116
Vogelenzang	100	100	80	90	96	92	100	101	100	101	1.871	97
Hillegom	100	98	96	92	90	158	122	137	137	92	101	95
De Zilk	100	100	100	153	71	109	87	110	107	86	100	120
Zwaanshoek	100	96	93	42	42	87	80	80	80	89	104	38
	600	596	604	577	491	641	585	624	620	567	2.514	561
	100	99	101	96	82	107	97	104	103	95	419	94
<b>Heemstede</b>												
Leidsevaart	100	383		117	100	100	108	108	108	100	1283	142
Glipperdreef	101	101	84	84	84	89	91	91	90	96	87	86
brug N201	101	102	92	92	92	97	97	97	97	99	99	89
Javalaan/Wipperplein	100	101	98	98	100	99	99	99	100	100	98	95
Heemsteedse Dreef	100	103	98	98	100	100	99	99	100	100	96	95
Herenweg	100	107	106	102	101	99	99	99	100	100	83	107
Zandvoortelaan	97	101	96	96	98	99	99	99	99	100	108	95
Lanckhorstlaan	99	99	97	97	99	99	99	99	99	99	106	93
Boekenrodeweg	104	62	70	83	90	100	100	101	101	103	63	68
	902	1159	858	850	874	892	891	894	897	2023	870	
	100	129	95	94	97	99	99	99	100	225	97	
<b>Bennebroek</b>												
N208 Bb noord	100	124	124	113	102	99	99	99	99	100	32	135
N208 Bb zuid	101	119	132	122	105	103	102	103	100	90	90	153
N208 tzv Bb	101	110	117	112	94	96	96	96	98	91	132	
Meerweg	103	100	50	48	98	88	88	88	103	105	43	
Zwarteweg	100	85	124	112	100	103	103	103	100	276	145	
Binnenweg	101	103	85	85	90	91	92	91	97	88	85	
	606	641	632	592	589	580	580	580	598	682	693	
	101	107	105	99	98	97	97	97	100	114	116	
<b>Vogelenzang</b>												
N206Bubeko	100	32	80	93	92	101	101	100	99	44	80	
N206Bibeko	100	69	66	82	84	99	104	104	103	12	57	
Leidsevaart Vogelenzang	100	100	100	100	100	100	100	100	100	7.401	100	
Bekslaan	100	117	113	108	92	100	100	96	100	29	150	
	400	318	359	383	368	400	405	400	402	7.485	387	
	100	80	90	96	92	100	101	100	101	1.871	97	
<b>Hillegom</b>												
Hillegom	84	83	69	69	83	46	45	43	91	100	73	
Leidsestraat	107	106	79	77	89	76	75	74	101	99	80	
N208 noord	101	106	117	116	113	110	121	122	100	99	115	
Wilhelminalaan	101	102	80	79	68	77	72	70	63	95	81	
Weerlaan	99	98	111	111	108	169	174	181	100	102	106	
Pastoorlaan	96	114	82	79	314	268	364	357	96	104	100	
1e Loosterweg	100	61	104	96	330	109	109	113	96	109	109	
	688	670	642	627	1.105	855	960	960	647	708	664	
	98	96	92	90	158	122	137	137	92	101	95	
<b>De Zilk</b>												
Zilkerduinweg	100	100	191	55	136	68	145	141	105	105	132	
Hoogduinweg	100	100	115	87	81	106	74	73	67	94	107	
	200	200	306	142	217	174	219	214	172	199	239	
	100	100	153	71	108,5	87	109,5	107	86	99,5	119,5	

	0 rood	4 rood	5 rood	2 rood	3 rood	2 rood	4 rood	5 rood	5 rood	2 rood	3 rood	7 rood
	0 geel	5 geel	8 geel	8 geel	2 geel	5 geel	5 geel	5 geel	5 geel	2 geel	5 geel	9 geel
verkeerskundig	0	0 +	+++	-	+	+	+	0 +	+	+	+	+
natuur/erfgoed	0	0 -	--	-	-	0	0	0	0	0	0	0 -
openbaar vervoer	0	0	0	0 +	+	+	+	0	0	0	0	0
veel asfalt	0	0 --	--	--	--	-	-	-	-	-	0 --	0 --
	0	0 --	+	--	+	+	+	0	0 +	--	--	--
	Nul plus	extra	midden	De Zilk	Pastoorl	Beeklaan	NOG Beter	extra	N207	L Vaart	voorkeur	
			1e		3e	4e			2e			

**Bennebroek**

N208 Bb noord  
 N208 Bb zuid  
 N208 tzv Bb  
 Meerweg  
 Zwarteweg  
 Binnenweg

100	124	124	113	102	99	99	99	100	32	135
101	119	132	122	105	103	102	103	100	90	153
101	110	117	112	94	96	96	96	98	91	132
103	100	50	48	98	88	88	88	103	105	43
100	85	124	112	100	103	103	103	100	276	145
101	103	85	85	90	91	92	91	97	88	85
606	641	632	592	589	580	580	580	598	682	693

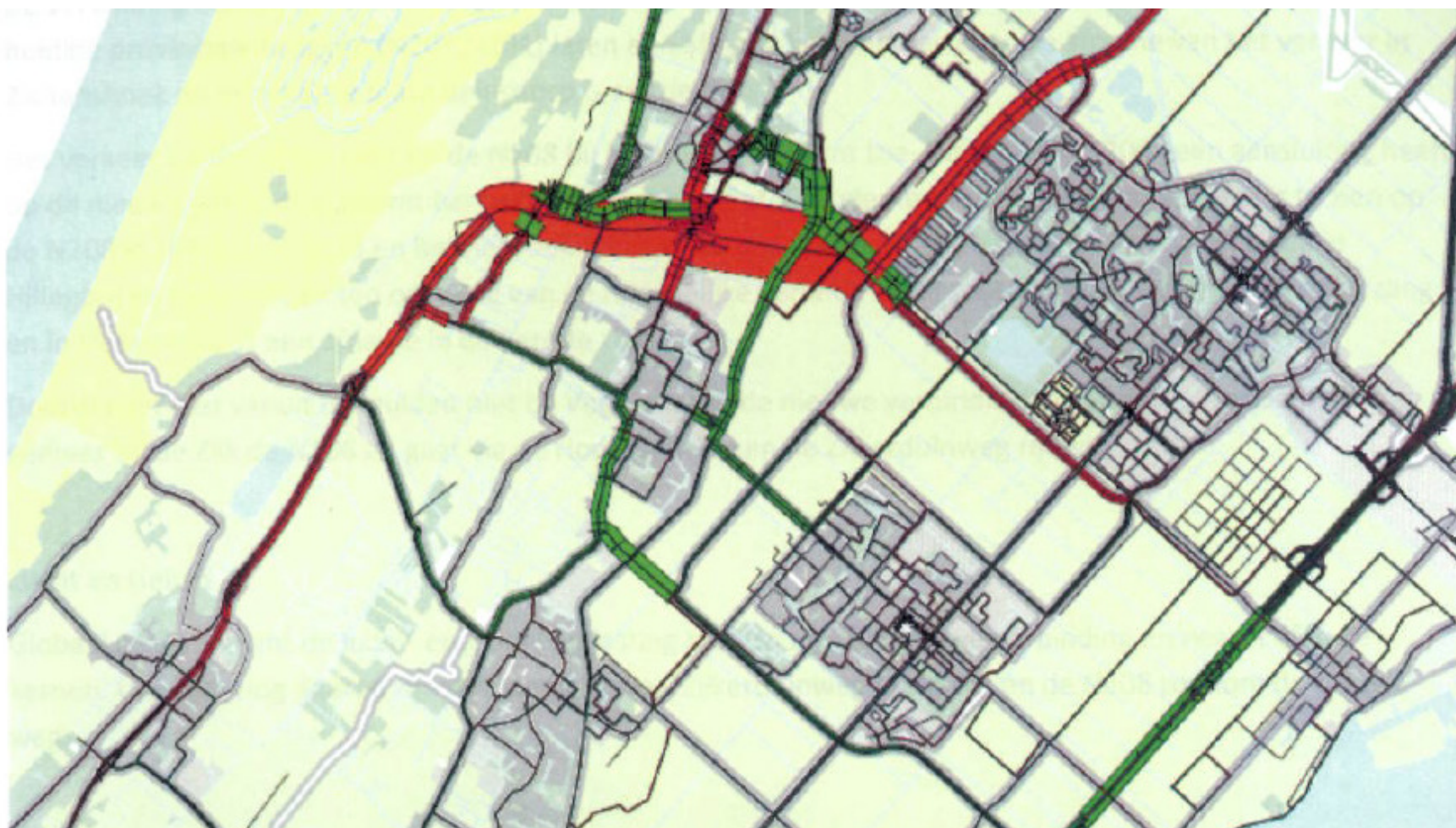
# 1. Noordelijke tracé, bestuurlijke voorkeursvariant



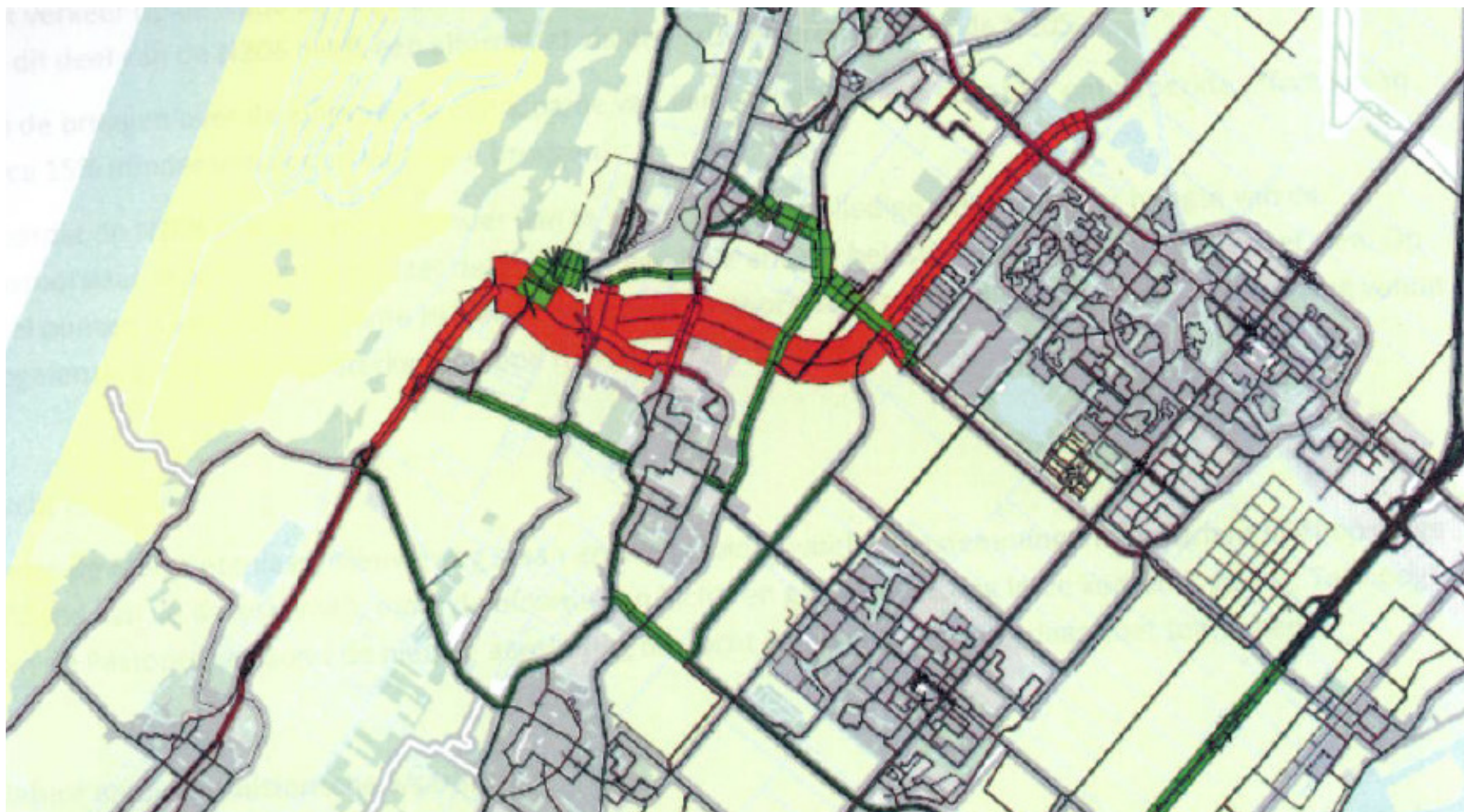
30.000 voertuigen  
per dag, 100 km/hr.

**Conclusie projectleiders:** noordelijke variant is het op 1 na beste tracé (van 10) als het gaat om “leefbaarheid” .....

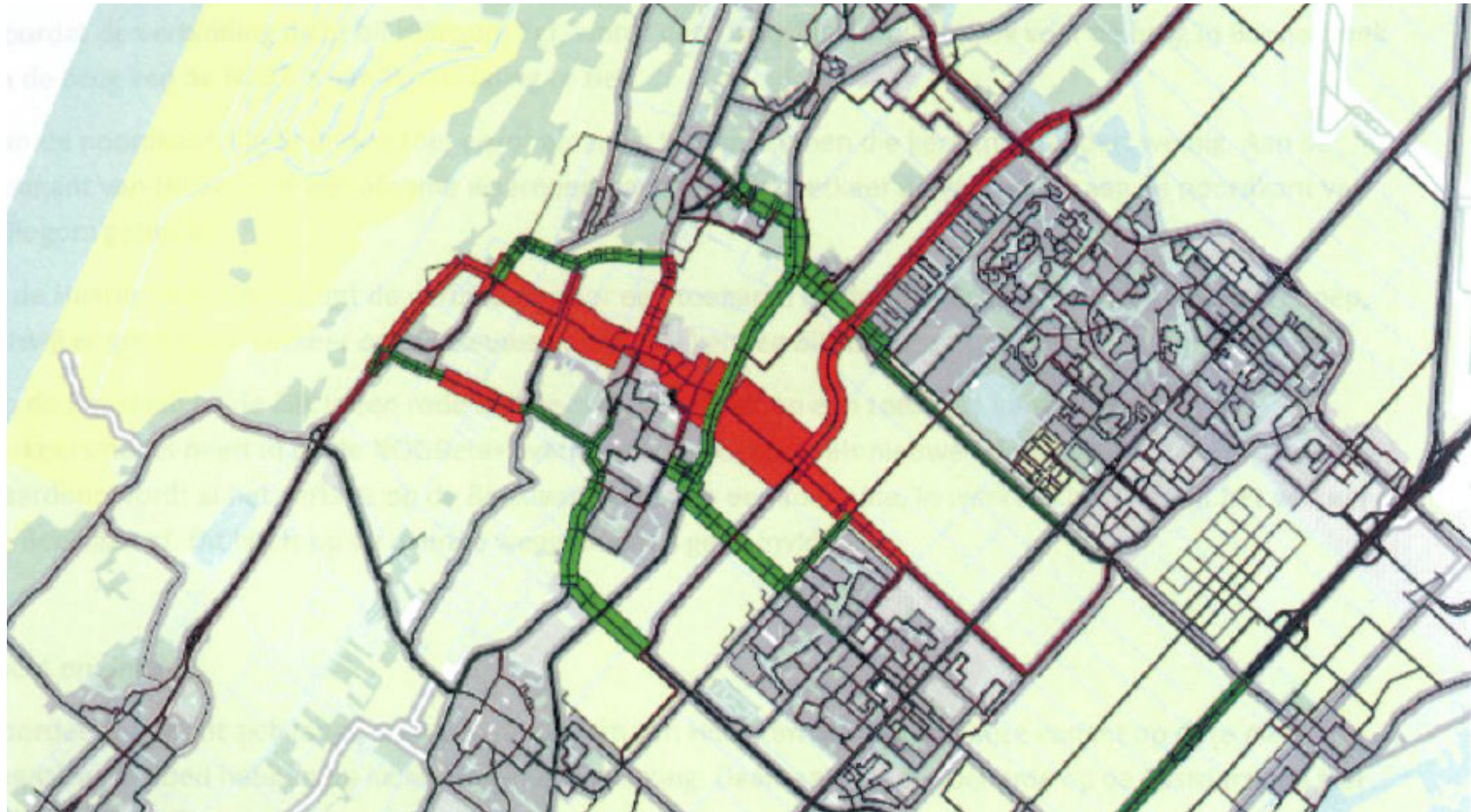
## 2. N206-N205 midden variant, halve aansluiting ten noorden van de Zilk



### 3. N206-N205 verbinding met aansluiting Pastoorlaan.



## 4. NOG Beter, fase 1



# Duinpolderweg

## Rapport: *de Duinpolderweg, hoe nu verder?*

Door M. Bunnik

1. Gebrekkige probleemanalyse, MIRT systematiek niet gevolgd
2. Verkeersonderzoek niet goed uitgevoerd
  - verkeersmodellen niet correct
  - toename verkeersintensiteit ernstig onderschat
3. geen waarde hechten aan MKBA
4. Veel fouten en onvolkomenheden in MIRT rapport

Conclusie: de duinpolderweg zal meer problemen creëren dan oplossen.

### Meer informatie:

[www.dorpsraadbennebroek.nl](http://www.dorpsraadbennebroek.nl)

[www.nietdoorhetbos.nl](http://www.nietdoorhetbos.nl)

**Informatieavond** Bennebroek Trefpunt dinsdagavond 20-11-12

Aanvang 20.00



# Oude Kern (Peter Hartevelt )

Wat hebben we ondertussen gedaan? We hebben niet stil gezeten...

- Deelname in klankbordgroep over nieuwe bestemmingsplan
- Bezwaar tegen ongegrond verklaring van inspraakprocedure visie
- Bestemmingplan – bezwaarprocedure Franciscusschool
- Zienswijze /standpunten Voorontwerp ingediend
- Rondleiding Oude Kern Gemeenteraad 6/9/12
- Hoorzitting Franciscusschool

# Bestemmingsplan Oude Kern

## Wat is de status nu?

### Voorontwerp bestemmingsplan:

- Informatieavond 20 september 2012
- Inspraak procedure

### Ontwerp bestemmingsplan:

- Behandeling in de raad in januari of februari 2013
- Zienswijze procedure

### Bestemmingsplan (voor juli 2013):

- Behandeling in de raad in juni 2013
- Vervolgens inwerktreding bestemmingsplan en beroep Raad van State



**LEGENDA**

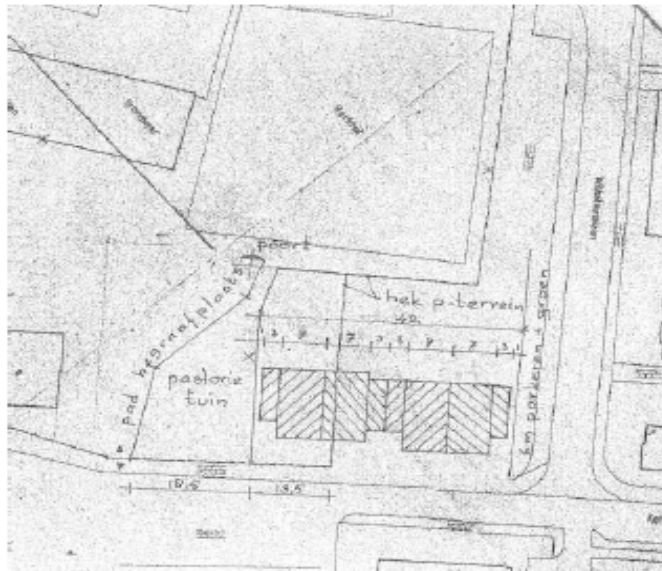
- Plangebied**
- Plangren
  
- Enkelbestemm**
- B (Bedrijf)
- G (Groen)
- M (Maatsch)
- MA (Maatsch)
- MAE (Maatsch)
- MAE1 (Maatsch)
- T (Tuin)
- W (Verkeer)
- W1 (Wonen)
  
- Dubbelbestemm**
- Waarde-Waarde
- Waarde-Waarde
  
- Gebledsaandu**
- Wro-zoni
  
- Funcleaaandul**
- Parkeerg
- Parkeerg
- Wonen
  
- Bouwvlakken**
- Bouwvlak
  
- Bouwaanduld**
- Aaneeng
- Gestapel
  
- Maatvoerliger**
- Maxim
- Maxim
  
- Verklarng**
- GBK
- Kadastral

DRB ALV 6-11-2012

**Tauw**

Gedrag  
 Gemeente  
 PvdA  
 Bestuur  
 Overheid  
 Verkeers  
 Bureau

## 2 Parochie : begraafplaats, nieuwbouw parkeerterrein, speelruimte



Wijzigingsbevoegdheid:

- Grondgebonden  
woningen
- Parkeren

### Standpunten / zienswijze DRB

- Bestemmingsplan 1976 voorziet niet in woningbouw – er zijn geen oude rechten
- Geen verlies van parkeergelegenheid
- Maximale bouw en goothoogte ook hier van toepassing
- Behoud van voldoende speelruimte

# 3/5 Raak terrein



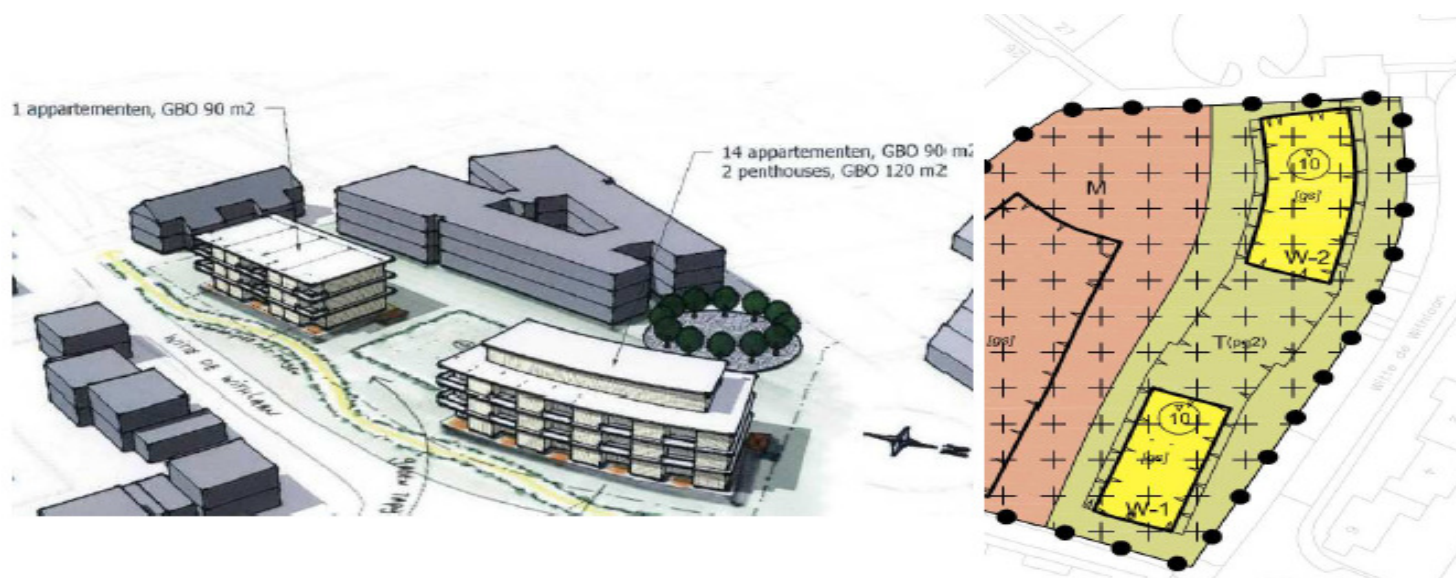
## Huidige voorstel:

- 1 zorgcomplex van 3 lagen (circa 1400m<sup>2</sup>)
- 5 blokjes van 3 parkwoningen = 15 woningen, 3 lagen
- Afname van bebouwing van 2600m<sup>2</sup> (huidige situatie) naar circa 2400m<sup>2</sup> (nieuw situatie); dus minder dan 50%
- Parkeren op eigen terrein

## Standpunten / zienswijze DRB

- Bouw- en groen oppervlak zijn maximaal gelijk aan huidige situatie
- Maximale woning nokhoogte 9 m – goothoogte 6 m
- Raakgebouw : ook maximaal 9 m hoog
- Parkeren op eigen terrein

## 4. Meerleven – Woonzorg



### Standpunten / zienswijze DRB

- Woonzorg Nederland heeft geen oude rechten voor woningbouw in tuin
- Compensatie groen voor groen
- Niet pal voor Nieuwe Meerleven
- Niet hoger dan bestemmingsplan toelaat – geen 4<sup>e</sup> laag
- Parkeren: geen extra belasting voor woonwijk - Witte de Withlaan

## 7. Franciscusschool



### Standpunten / zienswijze DRB

- Houden aan de afspraken 2008 met omwonenden - niet direct achter de huizen
- Voorkeurslocatie uit stedenbouwkundig studie is goed compromis
- Opvolgen beeldkwaliteitsplan : niet weer een andere bouwstijl toevoegen
- Monumentale schoolgebouw : geen logische MIJ bestemming

# Andere onderwerpen ( Joop Abrahamsen)

- OV problematiek
- Bennebroekerbos
- Geestgronden





# Communicatie (Gert Jan Timmers)

- Home - - Nieuws - - Actueel in Bennebroek - - In de media - - Wie zijn wij - - Werkwijze - - Lid worden - - Vergaderingen - - Contact - - Links -

[www.dorpsraadbennebroek.nl](http://www.dorpsraadbennebroek.nl)



## Plannen

Ons prachtige dorp wordt nu bedreigd door :

- Plannen voor een snelweg (verbinding N205-N206) pal langs onze zuidelijk dorpsgrens
- verder dichtbouwen van de Oude Kern
- Nieuwbouw gemeentehuis
- verder verlies van Openbaar Vervoer

## Ons belang is voor heel Bennebroek

De Vereniging Meerwijk (nu Vereniging Dorpsraad Bennebroek) werd in 2000 opgericht om het optimale leefklimaat in Bennebroek te behouden en verder te verbeteren. De VMB en de leden hebben de afgelopen jaren veel bijgedragen aan het behoud van het groene en cultuurhistorische karakter van ons dorp.

Helaas is deze missie vandaag de dag actueler dan ooit. Onze leefomgeving wordt op dit moment ernstig bedreigd door diverse plannen van gemeente en provincie.

Om de belangen van geheel Bennebroek te kunnen verdedigen heeft de Vereniging Meerwijk zich medio 2011 met algemene goedkeuring van de leden omgevormd tot Vereniging Dorpsraad Bennebroek.



# Communicatie (Gert Jan Timmers)

✓ Onze website: [www.dorpsraadbennebroek.nl](http://www.dorpsraadbennebroek.nl)

✓ 2 x per jaar een nieuwsbrief



## Contact:

✓ Per mail: [dorpsraadbennebroek@quicknet.nl](mailto:dorpsraadbennebroek@quicknet.nl)

✓ Per post: Witte de Withlaan 21, 2121 XE Bennebroek



# Afronding en Sluiting (Adri Bakker)

- Rondvraag
- Napraten met een drankje